

Протокол
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в
городском округе город Арзамас Нижегородской области

15 декабря 2025 г.

№ 4

г.о.г. Арзамас

Председатель комиссии:

Гусев Михаил Николаевич

первый заместитель главы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

Заместитель председателя комиссии:

Гусаров Сергей Михайлович

временно исполняющий обязанности начальника ОГИБДД отдела МВД России «Арзамасский».

Секретарь комиссии:

Проняев Александр Александрович

директор департамента организационно-кадровой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

Члены комиссии:

Артемьев Сергей Александрович

заместитель директора департамента муниципального контроля администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Быков Иван Владимирович

заместитель директора департамент жилищно-коммунального хозяйства, городской инфраструктуры и благоустройства администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Гусев Андрей Евгеньевич

депутат городской Думы городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Логинов Николай Сергеевич

директор МКУ «Служба городского хозяйства»;

Слакаева Ольга Валентиновна

начальник отдела по обращениям граждан и юридических лиц департамента административно-правовой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области;

Филатов Александр Петрович

главный врач ГБУЗ НО «Арзамасская районная больница»;

Шершаков Роман Викторович

заместитель главы администрации городского округа город Арзамас.

Приглашенные:

Никитина Алина Александровна	помощник прокурора Арзамасской городской прокуратуры.
Швецов Сергей Николаевич	главный инженер ООО «Жилищно-Коммунальный Холдинг».
Бабаян Мамад Торунович	директор ООО «СтройПир».
Кириллов Денис Иванович	заместитель директора ООО «Арзамасец-1».
Кондакова Светлана Геннадьевна	директор департамента образования администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.
Загудин Игорь Юрьевич	начальник службы по безопасности дорожного движения АО «АПАТ».
Чижова Светлана Николаевна	директор МКУ «Бебяево».
Покатова Татьяна Алексеевна	директор МБОУ Выездновская средняя школа.
Полякова Светлана Юрьевна	заместитель директора по воспитательной работе ГБПОУ «Арзамасский коммерческо-технический техникум».
Канаева Ольга Александровна	главный специалист организационного отдела департамента организационно-кадровой работы администрации городского округа город Арзамас.

Присутствовали 10 членов комиссии из 17. Кворум имеется.

Выступали: Покатова Т.А., Полякова С.Ю., Загудин И.Ю., Гусаров С.М., Артемьев С.А., Логинов Н.С., Кондакова С.Г., Канаева О.А.

Вопрос 1: О внесении изменений в план заседаний комиссии на 2025 год и рассмотрении вопросов в 4 квартале 2025г.:

1.1. О повышении эффективности мер по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди детей, особенно в контексте организации их перевозок в период Новогодних и Рождественских праздников.

Докладывают:

Покатова Татьяна Алексеевна – директор МБОУ Выездновская средняя школа.

Повышение мер по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди детей является приоритетом номер один, особенно в преддверии праздничных мероприятий.

Дорожно-транспортный травматизм является одной из основных причин детского травматизма и смертности. Особенно остро эта проблема встаёт в праздничные дни, когда дети активно участвуют в праздничных мероприятиях, массовых перевозках и поездках на транспорте.

Основные причины аварий связаны с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и пешеходов, отсутствием специальных детских удерживающих устройств, а также недостаточной осведомленностью родителей и педагогов о правилах безопасной перевозки детей,

состоянием дорог, по которым мы осуществляем перевозки, важно наличие хорошо подсвеченных пешеходных переходов.

Праздники представляют особую опасность, поскольку:

- Повышается интенсивность дорожного движения.
- Часто происходят массовые мероприятия, сопровождающиеся транспортными потоками.
- Дети активнее используют транспорт и дороги.

Для снижения риска травмирования важно своевременно проводить профилактику и внедрять комплекс мер по обеспечению безопасности детей на дорогах:

1. Обучение правилам дорожного движения всех учащихся через классные часы, беседы, инструктажи, учителями предметниками; через уроки ОБЗР, через занятия по внеурочной деятельности, используем отряд «ЮИД» для обучения детей в начальной школы и детском саду, а также наш ЮИД принимает самое активное участие в акциях ГИБДД. Организуем тематические уроки ПДД.

Проводим конкурсов рисунков, плакатов и викторин по дорожной грамотности. Участвуем в олимпиадах по правилам дорожного движения.

Просматриваем фильмы и ролики о безопасности на дорогах.

В МБОУ Выездновская СШ разработан и утвержден План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма согласованный с ГИБДД на 2025 – 2026 учебный год. Привлекаем родителей и педагогов, сотрудников полиции к участию в мероприятиях.

Мероприятия с педагогическими работниками (в том числе совместно с сотрудниками Госавтоинспекции):

- Оформлен и периодически обновляется уголок безопасности дорожного движения.
- Участвуем в видеоконференциях по профилактике ДДТТ.
- Педагогические работники прошли обучение по правилам оказания первой помощи.
- Актуализирована информация в паспорте дорожной безопасности школы, согласована схема безопасного пути с ОГИБДД и план совместной работы.
- Проводятся сверки с ГИБДД по состоянию ДДТП.
- Принимаем участие в региональных профилактических мероприятиях «Внимание, дети!», «Всероссийская неделя безопасного дорожного движения».
- Проведена консультация «Обучение детей и родителей составлению схемы безопасного маршрута движения детей «Дом-школа-дом».
- Проведено заседание ШМО классных руководителей по организации профилактики ДДТТ.
- «Использование Интернет-ресурсов Всероссийских социальных кампаний в работе с обучающимися и их родителями в работе по профилактике ДДТТ и привитию им навыков безопасного участия в дорожном движении».
- Подготовлены памятки-инструкций по основам БДД для работы с обучающимися, их родителей (законных представителей).
- Организован и ведется раздел на сайте школы.
- Педагогический коллектив ознакомлен с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ.

Мероприятия с родителями (в том числе совместно с сотрудниками Госавтоинспекции):

Проводятся родительские собрания, на которых рассматриваются вопросы безопасности по темам: «Безопасный путь в школу, светоотражатели на одежде, нарушение правил перевозки детей, поведение детей на дороге», «Правила безопасности детей в зимние каникулы. Нахождение несовершеннолетних в позднее время суток. Световозвращающие элементы на одежде»

- Сообщения в родительских чатах «Правила поведения на дороге в зимний период», СИМ»

- Практикум для родителей «Для чего нужны световозвращающие элементы и как их использовать».

- Сообщения в родительские чаты «Бесконтрольное нахождение детей в вечернее время»,

- «О необходимости использования световозвращающих элементов»

- В целях защиты прав детей и предупреждения правонарушений, связанных с нарушением правил дорожного движения в школе создан «Родительский патруль» из родителей обучающихся. Маршруты выхода родительского патруля предусматривают патрулирование наиболее опасных участков дорог, прилегающих к школе, и нерегулируемые пешеходные переходы на данных улицах. Итоги рейдов обсуждаются на общешкольных линейках и родительских собраниях. Результаты рейдов – нарушений не зафиксировано.

- Разработаны и изготовлены схемы безопасных маршрутов движения от школы и обратно для обучающихся 1 -11 классов.

2. Контроль за состоянием транспортных средств

Перед проведением мероприятий, предусматривающих массовую перевозку детей, транспортные средства проходят проверку технического состояния. Для этих целей обучен работник, который проходит раз в 5 лет курсовую подготовку в УКК с последующей сдачей экзаменов (прошел обучение в 2024 году). Данные о нем вносятся в специальный реестр. Школа в 2023 году получила расширенную лицензию на осуществление перевозок детей. Водители автобусов обязаны иметь соответствующую квалификацию и опыт вождения. В школе на сегодня один водитель- стажист, два транспортных средства автобус Паз и газель на 16 мест. (Второй водитель отсутствует, нехватка кадров, низкая заработанная плата).

В период праздников:

- Осуществляется регулярная проверка исправности транспорта перед выездом.

- Проверяется обязательное наличие двух аптечек первой помощи в каждом автобусе.

- Применяем особые меры предосторожности. Во время новогодних и рождественских праздников дорожные условия часто осложняются погодными факторами (гололёд, снег). Поэтому проводим внеплановые инструктажи.

- Ограничение длительности поездок и увеличение интервалов отдыха водителей.

- Особое внимание уделить контролю над детьми во время посадки-высадки из автобуса.

- Следим за обучением водителей: Обеспечение регулярных занятий и тренингов для водителей автобусов и легковых автомобилей, осуществляющих

перевозку детей, с целью повышения уровня их профессиональной подготовки и ответственности. (ежегодно)

3. Совершенствование материально-технической базы

Проверка технического состояния транспорта: Тщательная проверка технического состояния транспортных средств перед каждым рейсом, особое внимание уделяется исправности тормозной системы, освещения и сигнализации.

Оснащение видеорегистраторами: Установка видеокамер внутри и снаружи транспортного средства позволит фиксировать нарушения и оперативно реагировать на возможные инциденты. Всего на 2025 год потрачено 186 тыс. рублей. (куплены зимняя резина на газель, замена тахографа, расходные материалы, к зиме заменили тормозные колодки и т.д.)

4. Контроль и мониторинг со стороны ГИБДД

1. Организация дежурства сотрудников ГИБДД: Привлечение представителей Госавтоинспекции для контроля над соблюдением правил перевозки детей, особенно в местах проведения массовых мероприятий.

2. Использование современных технологий: Применение GPS-навигационных систем и систем мониторинга позволяет отслеживать перемещение транспортных средств и своевременно выявлять отклонения от маршрута, следить за скоростным режимом.

Заключение

Уважаемые коллеги, безопасность наших детей зависит от каждого из нас. Только совместными усилиями мы сможем минимизировать риски возникновения чрезвычайных ситуаций и обеспечить нашим детям спокойные и радостные праздники.

Комплексный подход к профилактике ДТП позволяет значительно снизить риск возникновения аварийных ситуаций и защитить здоровье детей. Важнейшими элементами эффективной стратегии являются обучение, контроль за транспортом и соблюдение особых мер предосторожности в праздничные периоды.

Анализ работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что в школе ведется значительная работа по пропаганде правил дорожного движения предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Необходимо продолжить работу по созданию условий для совершенствования существующей системы профилактики, продолжить работу с педагогами, учащимися и родителями, продолжить работу по организации межведомственного взаимодействия с различными структурами.

Полякова Светлана Юрьевна — заместитель директора по воспитательной работе ГБПОУ «Арзамасский коммерческо-технический техникум».

Вопрос организации работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди студентов Арзамасского коммерческо-технического техникума на сегодняшний день является одним из самых актуальных.

В целях профилактики дорожно-транспортного травматизма и правонарушений в сфере ПДД, часто приводящих к травмам нарушителей и других участников дорожного движения, формирования у обучающихся навыков, связанных с безопасным поведением на улицах и дорогах сотрудниками ведется планомерная и систематическая работа.

Профилактическая деятельность в АКТТ осуществляется в соответствии с действующим законодательством, а также локальными нормативными правовыми актами, которые разработаны в техникуме.

Приказом директора назначены лица, ответственные за работу по профилактике нарушений студентами в сфере ПДД и за безопасность перевозок.

Нами разработан паспорт дорожной безопасности, который актуализируется ежегодно, также ежегодно мы разрабатываем план совместных мероприятий с отделом ГИБДД ОМВД России «Арзамасский» по профилактике правонарушений в сфере дорожного движения среди студентов и реализуем его в полном объёме.

Анализируя характер нарушений ПДД, совершённых нашими студентами и случаев, когда студенты пострадали по вине других лиц мы планируем работу по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

В 2025-2026 учебном году, включая летние каникулы, по сообщениям из ГИБДД 2 наших несовершеннолетних студента получили травмы в результате ДТП:

- один студент получил травмы управляя мопедом, не имея права управления, совершал обгон в момент, когда ТС поворачивало направо с включенным сигналом поворота, и совершил столкновение с автомобилем,

- другому студенту, не имеющему права управления, управляющему мотоциклом, не предоставил преимущество водитель автомобиля, выезжая с прилегающей территории.

В прошлом учебном году таких студентов не выявлено.

В текущем календарном году 8 студентов нашего образовательного учреждения совершили 10 правонарушений в сфере дорожного движения, из них двое вошли в число получивших травмы.

Из них 7 человек – управляли ТС без прав, 1 студент управлял ТС, имея водительское удостоверение, но он не выдержал боковой интервал и совершил столкновение с другим ТС. Но статистика этого календарного года лучше прошлогодней, когда 9 лиц (8 без прав) совершили 16 правонарушений в сфере ПДД.

Всего за 2025 года на внутритехникумовский учет за нарушение ПДД поставлены 8 студентов, один из которых совершил правонарушение до поступления в техникум.

Учитывая эту статистику, а также тот факт, что 70% наших студентов юноши, которым как можно скорее хочется сесть за руль, для нас особенно актуальным является направление профилактики управления ТС без прав. Здесь в первую очередь, нашими союзниками должны стать родители, но, к сожалению, большую долю вины в том, что студенты садятся за руль не имея права управления, мы видим в попустительском отношении родителей к этой проблеме, родители сажают детей за руль с раннего возраста, не только оставляют в доступных местах ключи от автомобилей, покупают им мопеды, скутеры, мотоциклы, часто непредназначенные для езды по дорогам общего пользования, но и сами доверяют транспортные средства детям, не имеющим права ими управлять.

С родителями проводим большую разъяснительную работу на родительских собраниях, лекториях, в том числе с участием сотрудников ГИБДД. На сайте и в соцсетях размещаем актуальную информацию и памятки для родителей профилактического характера. Во всех случаях нарушений ведём индивидуальную профилактическую работу как со студентом, так и с семьёй.

Формирование навыков безопасного поведения на дороге у студентов происходит как в учебной, так и внеучебной деятельности.

Учебный процесс включает проведение занятий с обучающимися в рамках программы по ОБЗР, показ учебных видеофильмов, кинофрагментов, использование учебных компьютерных программ.

Кроме того, обучающиеся специальности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» И «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобиля» изучают ПДД в рамках учебной программы.

В техникуме разработаны соответствующие инструктажи по ТБ, с которыми студентов знакомят педагоги, мы ведём журнал проведения инструктажей перед выходами в общественные места и выездами студентов.

Ежегодно в техникуме проводятся мероприятия, направленные на профилактику правонарушений в сфере дорожного движения среди студентов.

Это в первую очередь, лекции, беседы с демонстрацией актуальных видеосюжетов, с участием сотрудников ОГИБДД и ПДН ОМВД России «Арзамасский».

Во всех группах 1 курса ежегодно проводится классный час «Административная и уголовная ответственность несовершеннолетних», включающий блок с рассмотрением статей КоАП РФ, связанных с нарушениями ПДД. Со студентами, заселяемыми в общежитие в первые дни сентября проводим лекцию с участием сотрудников полиции «Соблюдение правовых норм и личная безопасность».

В рамках профилактических бесед «Летние каникулы без правонарушений», «Зимние каникулы без правонарушений» заостряем внимание на соблюдении мер безопасности в том числе на дорогах.

Во всех группах проводим тематические классные часы с моделированием и обсуждением дорожных ситуаций, проведением викторин, дискуссий, тестов. Организуем библиотечные уроки, тематические выставки творческих работ студентов на тему соблюдения ПДД, представленных в ходе проведения ежегодного конкурса творческих работ «Живи безопасно».

Стараемся в работе со студентами использовать интерактивные формы и ежегодно проводим правовой квиз «Мы и закон», квиз «Правовой лабиринт» правовые викторины, правовую игру «Знатоки права», с участием сотрудников ГИБДД. Отдельный блок вопросов в данных мероприятиях всегда связан с правилами дорожного движения, студенты вспоминают как правильно вести себя, переходя проезжую часть в городе и за пределами города, какая ответственность наступает за управление транспортным средством без водительского удостоверения и другие

В официальной группе техникума Вконтакте регулярно размещаем материалы, направленные на профилактику нарушений ПДД и дорожного травматизма как для студентов, так и родителей. В рубрике «С законом на ТЫ» студенческой газеты «Перемена» также размещаем регулярно актуальный материал по данной теме. На телевидении техникума транслируем ролики социальной рекламы, направленные на повышение знаний студентов в сфере ПДД и соблюдении личной безопасности на дорогах.

На официальном сайте ГБПОУ АКТТ в разделе «студенту» размещена страница «Дорожная безопасность», которая содержит актуальную информацию, связанную с профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма, а также

информацию по вопросам безопасности дорожного движения, методические материалы, нормативные правовые акты:

- 1) паспорт дорожной безопасности на 2025 год,
- 2) видеофайлы по профилактике нарушений в сфере ПДД,
- 3) памятки, буклеты по профилактике нарушений в сфере ПДД и дорожно-транспортного травматизма,
- 4) методические разработки,
- 5) отчеты о проведенной профилактической работе в сфере ПДД

Не менее 2 раз в год мы проводим студенческие акции совместно с сотрудниками ОГИБДД «Арзамасский», направленные на внимательное отношение водителей к пешеходам, особенно детям, а также привлечение внимания пешеходов к обеспечению собственной безопасности, раздаём листовки, постеры, светоотражающие элементы, демонстрируем тематические плакаты.

В текущем учебном году мы организовали и провели две акции «Без прав ты не прав» и «Засветись» о безопасном поведении на дорогах.

Со студентами, проживающими в общежитии, провели беседу с участием инспектора ПДН ОМВД России «Арзамасский», для студентов 2 курса организовали лекторий с участием инспектора ГИБДД Тяпкиной О. В., для студентов 1 и 2 курса лекторий с инспектором ПДН ОМВД России «Арзамасский» Горшковым Д. А. на тему «Административная и уголовная ответственность несовершеннолетних. Комментирование основных статей КоАП РФ и УК РФ».

На общем родительском собрании выступил инспектор ПДН ОМВД «Арзамасский» Д.А. Горшков, обратив самое пристальное внимание родителей на меру их ответственности и за соблюдение детьми правовых норм в области соблюдения правил дорожного движения и возможных негативных, даже трагических последствиях нарушений в этой сфере.

подавляющее большинство наших студентов старше 16 лет, их перевозку мы осуществляем преимущественно своим транспортом, который 1 раз в год обязательно проходит техосмотр, оснащён тахографами, ремнями безопасности, аппаратурой спутниковой навигации «Глонасс», все водители проходят ежедневный медицинский контроль, все проходят 20 – дневные занятия по безопасности дорожного движения один раз в полгода.

Ответственное за безопасность перевозок лицо проводит ежедневный предрейсовый и послерейсовый осмотр водителей и транспортных средств.

Студенты перед поездкой проходят инструктаж по ТБ в пути следования под роспись.

При перевозке студентов издаётся приказ с указанием всех, находящихся в автобусе или другом ТС студентов, их возраста, а также лиц, ответственных за проведение инструктажей и соблюдение правил ТБ в дороге.

Достижение положительных и долгосрочных эффектов в организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма возможно только на основе комплексного подхода в решении вопросов детской безопасности на дорогах и профилактики травматизма.

Неоценимую помощь в работе по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием наших студентов и профилактике дорожно-транспортного травматизма оказывают инспекторы ОГИБДД «Арзамасский», сегодня мне особенно хочется поблагодарить Ольгу Владимировну Тяпкину за тесное

сотрудничество и профессиональный подход к подготовке и проведению мероприятий с нашими студентами.

В заключение хотелось бы сказать, что благодаря систематической профилактической работе по предотвращению дорожно-транспортного травматизма не произошло смертельных случаев среди несовершеннолетних студентов по причине их небезопасного поведения на дорогах, не было аварий с участием транспортных средств, осуществлявших перевозку наших студентов.

Но, к сожалению, не все обучающиеся осознанно относятся к выполнению правил дорожного движения, и нарушают эти правила. Поэтому в этом направлении у нас еще очень много работы.

Выводы комиссии:

1.1. Информацию директора МБОУ Выездновская средняя школа Покатовой Т.А., заместителя директора по воспитательной работе ГБПОУ «Арзамасский коммерческо-технический техникум» Поляковой С.Ю. принять к сведению.

1.2. Рекомендовать директору ГБПОУ «Арзамасский коммерческо-технический техникум» Горшкову Е.А. рассмотреть вопрос о создании на базе техникума спортивного мотоклуба, с целью обучения несовершеннолетних, управляющих мотоциклами, питбайками и мопедами, правилам дорожного движения.

Срок: 01.12.2026г.

1.2. Об организации работы по обеспечению безопасности пассажирских перевозок в АО «АПАТ» в зимний период, а также оснащение автобусов камерами видеонаблюдения.

Докладывает:

Загудин Игорь Юрьевич – начальник службы по безопасности дорожного движения АО «АПАТ».

В настоящее время на балансе АО «АПАТ» находится 99 эксплуатационных автобусов малого, среднего и большого класса.

Ежедневно на линии в двухсменном режиме выходят до 60 ед. транспорта, которые работают по 15 городским и 23 пригородным маршрутам.

11 месяцев 2025 года с участием автобусов АО «АПАТ» на территории г.о.г. Арзамас совершено 35 дорожно-транспортных происшествий (2024 год – 35). Из них с пострадавшими – 6 ДТП (2024 год – 3). Рост на 100%.

ДТП, совершенных по вине водителей АО «АПАТ», - 19 (2024 год – 20). Снижение на 5%, в том числе ДТП с пострадавшими снижение на 33,3%.

На том же уровне осталось количество нарушений ПДД, совершенных водителями автобусов, которые привели к ДТП, а именно в 2025 году выявлено 16 нарушений ПДД (в 2024 году – 16).

Основной причиной совершения ДТП является человеческий фактор. А также состояние дорожного покрытия на некоторых участках дорог, которое зачастую не соответствует предъявляемым требованиям (зимой неудовлетворительная чистка снега и зауженность дорог).

С целью совершенствования организации работы по обеспечению безопасности пассажирских перевозок в АО «АПАТ» в зимний период времени, по

предупреждению ДТП и укреплению водительской дисциплины проведена следующая работа:

- каждый случай ДТП, произошедший по вине водителя предприятия, рассматривается на заседании квалификационной комиссии;
- в сентябре со всеми водителями проведен сезонный инструктаж по особенностям эксплуатации и управления транспортных средств в осенне-зимний период и обеспечению безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях; также периодически проводятся специальные инструктажи по фактам ДТП с особо тяжкими последствиями, произошедших в РФ, с участием автобусов;
- в период с августа по сентябрь все автобусы, находящиеся в эксплуатации, прошли сезонное обслуживание для работы в зимний период, при котором также проверялась работа печек салона и утепление дверей;
- в сентябре-октябре все автобусы технический осмотр;
- в октябре-ноябре со всем водительским составом проведены учебные занятия с принятием зачетов по специальной 20-ти часовой программе повышения квалификации;
- в ноябре на предприятии и на автостанции сотрудниками отдела ГИБДД ОМВД России «Арзамасский» проведены профилактические беседы с водительским составом, диспетчерами и составом ОТК по вопросам безопасности при осуществлении пассажирских перевозок;

На сегодняшний момент 66 автобусов оборудовано камерами видеонаблюдения, т.е. 66,7%. В том числе, своими силами за период 2025г. восстановлено видеонаблюдение на 21 автобусе из 42, переданных из Н.Новгорода и запущенных у нас на линию. На оставшихся автобусах учитывая дороговизну данного оборудования, постепенно ремонтируется и вводится в эксплуатацию.

Информация о количественном и качественном составе подвижного состава на 01.12.2025г.:

Всего автобусов – 99. Год выпуска: менее 5 лет – 29 автобусов (29,3%); от 6 до 10 лет – 29 автобусов (29,3%); более 10 лет – 41 автобус (41,4%). Средний возраст автобусов 6,9 лет.

В дальнейших перспективах развития на 2025-27г.г. первоочередной задачей остается работа по привлечению достаточного количества кадров, а также дальнейшее обновление подвижного состава для улучшения качества обслуживания населения. В рамках программы федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» предусмотрено приобретение в льготный лизинг 14 ед. транспорта малого и среднего класса на газомоторном топливе, из которых 8 уже получили.

За период 2025г. на всех обслуживаемых маршрутах процент выполненных рейсов составляет 92,3 % от утвержденного расписанием. Основной причиной невыполнения плана по выполнению рейсов является не только кадровый вопрос, но и нарастающее скопление частного транспорта, замедляющего движение всего потока, в утренние и вечерние часы пик на улицах города, не предусмотренных для проезда такого количества автомобилей (ул.Кирова, ул.Свободы). Но, несмотря на многие трудности, данный показатель является одним из самых высоких в области и достойным уровнем работы.

Выводы комиссии:

2.1. Информацию начальника службы по безопасности дорожного движения АО «АПАТ» Загудина И.Ю. принять к сведению.

2.2. Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. провести работу по обрезке сучьев по адресу: ул. Железнодорожная, а также по засыпке ямы на ул. ПМС-73.

Срок: 31.01.2026г.

Вопрос 2: О борьбе с незаконными парковками в исторической части города.

Докладывают:

Гусаров Сергей Михайлович – ВРИО начальника ОГИБДД Отдела МВД России «Арзамасский».

За текущих год личным составом ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» было выявлено 778 нарушений правил остановки или стоянки транспортных средств, а также несоблюдение требований дорожных знаков в исторической части города, а именно пл. Соборная – 484 нарушений ПДД РФ, ул. Кирова -198 нарушений ПДД РФ, ул. Владимирского – 96 нарушений ПДД РФ.

Личный состав ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» ориентирован на профилактику нарушений ПДД РФ, связанных с нарушений правил остановки или стоянки транспортных средств в г.о.г Арзамас.

Артемьев Сергей Александрович – заместитель директора департамента муниципального контроля администрации городского округа город Арзамас.

По итогам работы отдела административно-технического контроля администрации г.о.г. Арзамас по борьбе с незаконными парковками в исторической части города.

Эвакуация автотранспорта не производилась силами сотрудников отдела. (Нет нормативной базы), по поводу организации рейда письма направлялись в ОМВД «Арзамасский» (Два письма).

Согласно ч.2 «Размещение транспортных средств, в том числе разукомплектованных, на детских, спортивных, хозяйственных площадках, газонах, озелененных территориях, пешеходных дорожках, если эти нарушения не подпадают под действие статьи 7.22 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, » ст. 3.8 Кодекса Нижегородской области об административных правонарушениях «Размещение, хранение материалов, сырья, продукции, тары, механизмов, оборудования, транспортных средств вне установленных мест»

Сотрудниками отдела было составлено протоколов 162 шт.

Выводы комиссии:

2.1. Информацию ВРИО начальника ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» Гусарова С.М., заместителя директора департамента муниципального контроля администрации городского округа город Арзамас Артемьева С.А. принять к сведению.

2.2. Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. и административно-техническому контролю департамента муниципального контроля администрации городского округа город Арзамас, подрядным организациям возобновить практику регулярного

информирования горожан о графиках уборки улиц через средства массовой информации.

Срок: в зимний период 2025-2026 г.

Вопрос 3: О готовности к обеспечению содержания в нормативном состоянии автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенных пунктов в зимний период.

Докладывает:

Логинов Николай Сергеевич – директор МКУ «Служба городского хозяйства».

Общая протяженность дорог составляет 205,2 км, разделенных на три категории: 57 км (1 категория), 60 км (2 категория) и 87,1 км (3 категория). Механизированная уборка, осуществляемая четырьмя дорожными организациями, охватывает 1 186 000 кв. м. Эта площадь включает проезжую часть (1 020 000 кв. м), тротуары (131 000 кв. м) и парковки (14 000 кв. м). Ручная уборка проводится на площади 19,3 кв. м. В работах задействована 48 единиц спецтехники (включая 12 единиц определенного типа) и 44 дорожных рабочих.

Первый снегопад продемонстрировал своевременное начало работ по очистке, однако ежегодно выявляются недочеты. Дорожным предприятиям направляются предписания с указанием сроков устранения выявленных нарушений. Основные проблемы связаны с дорогами 2-й и 3-й категорий, в частности, сужение проезжей части на ул. 9 Мая с четырех до трех полос. Планируется использование роутера и очистка обочин. Особое внимание будет уделено обработке перекрестков противогололедными материалами для обеспечения безопасного торможения. Ситуация с дорожным движением находится под постоянным наблюдением.

Выводы комиссии:

3.1. Информацию директора МКУ «СГХ» Логинова Н.С. принять к сведению.

3.2. Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. принять меры по усилению контроля за работой подрядных организаций в части своевременной очистки остановок и пешеходных переходов от снега и наледи. Обязать подрядчиков предоставлять ежедневные фотоотчеты о выполненных работах.

Срок: 31.03.2026 г.

Вопрос 4: Об итогах реализации плана совместных мероприятий департамента образования администрации городского округа г. Арзамас и ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в 2025 году.

Докладывает:

Кондакова Светлана Геннадьевна – директор департамента образования администрации городского округа город Арзамас.

Совместная работа департамента образования с сотрудниками ОГИБДД Отдела МВД России «Арзамасский» реализуется в соответствии с планом совместных мероприятий министерства образования и науки Нижегородской области и Управление ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма и формированию

законопослушного поведения несовершеннолетних участников дорожного движения на 2025 год.

Составлены и реализуются графики общешкольных родительских собраний, на которых инспекторы по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД Отдела МВД России «Арзамасский» информируют родителей и педагогов по данной тематике с целью разъяснения причин и условий совершения ДТП с участием несовершеннолетних, правовых последствий нарушений ПДД детьми и взрослыми, в том числе недопустимость управления несовершеннолетними транспортом до достижения установленного возраста и получения водительского удостоверения соответствующих категорий и подкатегорий, важности соблюдения водителями скоростного режима.

Ежегодно перед началом учебного года образовательным организациям актуализируются сведения в паспортах дорожной безопасности, схемах безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом» и уголках по БДД. Образовательные организации обеспечивают еженедельное информирование родителей и обучающихся с использованием электронных дневников, официальных страниц в социальной сети «ВКонтакте» о необходимости соблюдения ПДД, контроля передвижения детей, необходимости концентрации внимания при нахождении в транспортной среде, разбора с детьми дорожных ситуаций и положительного личного примера участия в дорожном движении.

Для предупреждения нарушений правил перевозки детей-пассажиров и перехода дороги детьми-пешеходами, популяризации использования световозвращающих элементов педагогическими работниками, сотрудниками Госавтоинспекции и членами отрядов юных инспекторов проводятся дежурства вблизи образовательных организаций с привлечением родительских патрулей и общественных организаций.

На постоянной основе с обучающимися образовательных организаций проводятся инструктажи и беседы по безопасности дорожного движения, профилактике и предупреждению транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов. В конце учебного дня с обучающимися проводятся «минутки безопасности» для обеспечения безопасного следования детей из образовательной организации обратно домой. К работе с обучающимися по данному направлению привлекаются созданные на базе образовательных организаций отряды ЮИД. В г.о.г. Арзамас действует 26 отрядов ЮИД в общеобразовательных организациях и 19 – в дошкольных организациях.

В течение года, в рамках работы по данному направлению, проводятся различные мероприятия с участием обучающихся городского округа город Арзамас: Недели БДД, Всероссийская онлайн-олимпиада «Безопасные дороги» на образовательной онлайн-платформе Учи.ру, «Единый день БДД», детский месячник «Уступи дорогу поездам!», информационно-пропагандистское мероприятие «Засветись!», акции «За безопасность на дороге всей семьей!», «Береги пешехода», «Стань заметней на дороге!», «Засветись!», муниципальный этап регионального конкурса ЮИД «Безопасное колесо», проведение ежегодно слета отрядов ЮИД.

На базе МБОУ СШ № 7 им А.П. Гайдара создан городской ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. С целью улучшения материально – технического оснащения приобретен интерактивный стол с программным обеспечением, посвященным профилактике ДТП, для использования на базе центра в том числе и в каникулярный период, для

организации проведения профилактической работы (стоимость стола – 238.000). Такой же стол куплен для МБОУ СШ 12.

С 28 по 29 ноября 2025 г. представитель городского ресурсного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма совместно с сотрудником ГИБДД от г.о.г. Арзамас приняли участие в областном мероприятии по профилактике ДТТ «Образовательная капсула». В соответствии с программой мероприятия были рассмотрены вопросы статистики и причины детского дорожно-транспортного травматизма, особенности обучения детей правилам безопасности в условиях развития клипового мышления, меры, направленные на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, эффективные формы и методы обучения детей и взрослых правилам дорожного движения.

Для использования образовательными организациями в работе департаментом образования оформлена подписка на Всероссийскую газету «Добрая Дорога Детства», посвященную вопросам безопасности дорожного движения. В каждом номере газеты размещаются плакаты, листовки, сценарии обучающих занятий, новости и опыт работы субъектов Российской Федерации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, игры и познавательные публикации для детей дошкольного, младшего и среднего школьного возраста, методические материалы для педагогов, познавательные материалы для детей об истории транспорта, правилах дорожного движения, деятельности отрядов юных инспекторов движения и советов для родителей.

Информация о проведенных школьных и городских мероприятиях по профилактике БДД, на постоянной основе, в формате видеороликов и интервью, которые создаются в том числе и самими обучающимися в медиастудиях общеобразовательных организаций, размещаются в госапбликах образовательных организаций и в группе департамента образования в социальной сети ВК.

В городском округе город Арзамас при осуществлении организованных перевозок групп детей на постоянной основе проводятся инструктажи о том, что во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц. Обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 12 детей. При ухудшении погодных условий рекомендуется воздерживаться от перевозок детей. Скорость движения автобусов 60 км/ч. Все транспортные средства оснащены автомобильными аптечками, средствами пожаротушения, ремнями безопасности. Все перевозки группы детей автобусами осуществляются в строгом соответствии с правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. №1527.

В рамках летней оздоровительной кампании данная профилактическая работа продолжается. С целью обеспечения безопасности обучающихся в период летних каникул в лагерях, площадках, прогулочных группах ведется профилактическая работа: беседы, лекции, инструктажи, игры и занятия. Информация размещается на стендах в ОО, группах ВК и на сайтах ОО, проводятся Единые дни профилактики. В мессенджерах в родительских чатах памятки по безопасности дорожного движения размещаются еженедельно. Дети и подростки привлекаются к проведению профилактических акций, таких как «Дети летом» (в том числе, с привлечением

«Лаборатория безопасности»), «Лето — это маленькая жизнь», посвященных безопасности дорожного движения, с привлечением сотрудников ОГИБДД ОМВД РФ «Арзамасский».

На постоянной основе в лагерях с дневным пребыванием детей, пришкольных площадках, трудовых лагерях проводились профилактические мероприятия с приглашением сотрудников ОГИБДД по городскому округу г. Арзамас (по согласованию) по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, нарушений правил дорожного движения. В июне –августе проведено 56 мероприятий.

8 июля 2025 года Лаборатория безопасности г. Нижний Новгород посетила МБОУ СШ №15, которая стала площадкой для проведения мероприятия, посвященного соблюдению правил дорожного движения.

Участниками мероприятия стали воспитанники школьного лагеря МБОУ СШ №10 и пришкольных площадок МБОУ СШ № 7 им.А.П.Гайдара и МБОУ СШ №13. (охват обучающихся – 120)

Также, в рамках акции «Дети летом», обучающиеся МБОУ СШ 15 и МБОУ МОЦ «Созвездие» совместно с представителями департамента образования совершили выход на улицы города с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в рамках региональной акции "Дети летом". Ребята предупреждали о правилах дорожного движения несовершеннолетних пешеходов и передвигающихся на велосипедах, проводили беседы и вручали прохожим памятки.

В течение года на основании приказа министерства образования и науки Нижегородской области в ОО проводятся единые дни профилактики, в том числе и по вопросам ПДД, в том числе и в рамках летней кампании (за три дня до конца смены (432 чел.)

28 ноября на базе МБДОУ д/с № 11 состоялся финал муниципального смотр-конкурса по безопасности дорожного движения «Зеленый огонек». В финале приняли участие 8 команд из д/с № 30, 36, 53, 45, 34, 3, Березовский д/с № 35 и Шатовский д/с. Победителем конкурса стал МБДОУ д/с № 30, 2 и 3 места у команд д/с № 36 и Шатовского д/с.

В преддверии осенних каникул департаментом образования были организованы мероприятия, посвященные безопасности на дороге и предотвращению дорожно-транспортного травматизма.

В Школе №10 23 октября 2025 года прошел яркий городской квиз по ПДД. 13 команд ЮИДовцев из разных школ соревновались в знаниях правил дорожного движения.

24 октября 2025 года ресурсным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма МБОУ СШ № 7 им.А.П.Гайдара г.Арзамас для учащихся 4-ых классов из трёх школ г.о.г. Арзамас была организована увлекательная квест-игра «Дорога без опасностей».

Обучающиеся школ г.о.г.Арзамас принимают участие в областных профильных сменах по направлению ЮИД. В 2025 году 5 обучающихся, активных членов отрядов ЮИД, стали участниками тематической смены в ДСООЦ «Салют» с 14 ноября по 4 декабря 2025 года.

В декабре обучающиеся школ городского округа примут участие в городском конкурсе видеороликов «Безопасный кадр», направленном на профилактику дорожно-транспортного травматизма в период зимних каникул 2025-2026 учебного года и повышение уровня знаний правил дорожного движения среди детей.

В преддверии новогодних каникул медиастудией МБОУ СШ № 17 планируется запись видеоролика о безопасном поведении на дороге с участием сотрудника ОГИБДД России ОМВД «Арзамасский» с целью распространения в социальной сети Вконтакте.

За прошедший период 2025 года на территории г.о.г Арзамас произошло 11 ДТП с участием школьников, из них 5 в летний период. 1 смертельное ДТП (21.09.2025 года на 16 км. автодороги Выездное – Дивеево – Сатис Козоедов Глеб, учащийся 10 класса МБОУ «Шатовская СШ», управляя транспортным средством питбайк марки «КАУО» без государственного регистрационного знака, в результате выезда на встречную полосу движения совершил столкновение с автомобилем марки «МАЗ-643028». В результате столкновения несовершеннолетний водитель получил смертельное ранение и скончался до приезда скорой помощи.

Выводы комиссии:

4.1. Информацию директора департамента образования администрации городского округа город Арзамас Кондаковой С.Г. принять к сведению.

Вопрос 5: Об исполнении протокольных поручений.

Докладывает:

Канаева Ольга Александровна – главный специалист организационного отдела департамента организационно-кадровой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области.

По итогам третьего заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения администрации городского округа город Арзамас было сформировано 16 поручений. 6 из них находятся в стадии исполнения, поскольку их установленные сроки еще не истекли. 3 поручения были перенесены на следующий год (2026):

- установка светофора Т7 у дома № 126 по ул. Володарского (при наличии финансирования),
- установка дорожного знака «Жилая зона» на пересечении ул. Калинина и ул. Луначарского (1 квартал 2026 г.),
- установка искусственной неровности у д. 5/4 ул. Комсомольский бульвар (2 квартал 2026 г. при благоприятных погодных условия).

Выводы комиссии:

5.1. Информацию главного специалиста организационного отдела департамента организационно-кадровой работы администрации городского округа город Арзамас Нижегородской области Канаевой О.А. принять к сведению.

Вопрос 6: Об утверждении плана работы комиссии на 2026г.

6.1. Утвердить план заседаний комиссии по обеспечению дорожного движения городского округа город Арзамас Нижегородской области на 2026 год с учетом замечаний.

Вопрос 7: Обращения граждан, организаций, учреждений.

1. Обращение ОГИБДД ОМВД «Арзамасский» об обустройстве пешеходных переходов на территории г.о.г. Арзамас в соответствии с прилагаемыми типовыми схемами.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. обустроить пешеходные переходы на территории г.о.г. Арзамас в соответствии с прилагаемыми типовыми схемами.
Срок: 01.11.2026г.

2. Обращение Арзамасского РЭС филиала ПАО «Россети Центр и Приволжье» - «Нижевоэнерго» о пересмотре установки запрещающих знаков дорожного движения на повороте к базе и от базы Арзамасского РЭС, расположенной на ул. 9 Мая.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» организовать комиссионный выезд для принятия решения.

Срок: 30.12.2025г.

3. Обращение Юдина Владимира Владимировича об установке дорожного знака «Стоянка запрещена» на перекрестке ул. М. Горького с ул. Советская (сквер М. Горького).

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. установить дорожный знак «Стоянка запрещена» с одной стороны ул. Советская вдоль сквера М.Горького.

Срок: 01.05.2026 г.

4. Обращение Барановой Анны Сергеевны о замене дорожного знака 3.2. «Движение запрещено» на дорожный знак, устанавливающий временное ограничение на стоянку (запрет с 23.00 до 07.00) на территории автомобильной парковки у парка культуры и отдыха имени А.П. Гайдара.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. демонтировать дорожный знак 3.2. «Движение запрещено» на территории автомобильной парковки у парка культуры и отдыха имени А.П. Гайдара.

Срок: 31.01.2026 г.

5. Обращение Аргентова Андрея Николаевича об установке дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» на ул. К.Маркса при въезде из дома № 62.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» организовать комиссионный выезд для принятия решения.

Срок: 31.01.2026г.

6. Обращение Гатиловой Натальи Алексеевны об установке светофора на перекрестке ул. Ленина и ул. Володарского у пригородной автостанции.

Выводы комиссии:

Установка светофора на перекрестке ул. Ленина и ул. Володарского у пригородной автостанции нецелесообразна, ввиду реконструкции данного перекрестка.

7. Обращение Кравченко Екатерины Алексеевны о пересмотре нанесенной разметки (двойная сплошная) на дороге по ул. 9 Мая, в направлении поворота к СНТ1 и СНТ2, а также о нанесении пунктирной линии на данном участке дороги.

Выводы комиссии:

Нанесение пунктирной линии на дороге по ул. 9 Мая в направлении поворота к СНТ1 и СНТ2 нецелесообразна, поскольку это сопряжено с риском возникновения очагов аварийности.

8. Обращение ГБУЗ НО «ЦГБ г. Арзамас»:

1. об установке запрещающего знака правил дорожного движения 3.27 «Остановка запрещена» и сопутствующего знака 8.2.2 (указывающего зону действия 10 м. знака 3.2) по адресу: г. Арзамас, ул. Чехова, 35А (въезд на вертолетную площадку).

Выводы комиссии:

Администрация городского округа город Арзамас согласовывает установку дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» и сопутствующего знака 8.2.2 (указывающего зону действия 10 м знака 3.27) по адресу: г. Арзамас, ул. Чехова, 35А (въезд на вертолетную площадку).

Срок: 31.06.2026г.

2. об установке шлагбаумов на въездах на территорию ГБУЗ НО «ЦГБ г. Арзамас» Поликлиника №3 с установкой запрещающего знака правил дорожного движения 3.1 «Въезд запрещен» и сопутствующего знака 8.5.4 (указывающего время действия знака 3.1) и временным ограничением совпадающим с временем работы организации для посещения территории ГБУЗ НО «ЦГБ г. Арзамас» Поликлиника №3 по адресу: г. Арзамас, 9 Мая, д. 2Г.

Выводы комиссии:

Администрация городского округа город Арзамас согласовывает установку шлагбаумов на въездах на территорию ГБУЗ НО «ЦГБ г. Арзамас» Поликлиника №3 с установкой запрещающего знака правил дорожного движения 3.1 «Въезд запрещен» и сопутствующего знака 8.5.4 (указывающего время действия знака 3.1), а также временным ограничением совпадающим с временем работы организации для посещения территории ГБУЗ НО «ЦГБ г. Арзамас» Поликлиника №3 по адресу: г. Арзамас, 9 Мая, д. 2Г.

Срок: 31.06.2026г.

3. об установке запрещающего знака правил дорожного движения 3.2 «Движение запрещено» перед шлагбаумом на въезде на территорию ГБУЗ НО «ЦГБ г. Арзамаса» по адресу: г. Арзамас, ул. Зеленая, д. 2.

Выводы комиссии:

Администрация городского округа город Арзамас согласовывает установку запрещающего знака правил дорожного движения 3.2 «Движение запрещено» перед шлагбаумом на въезде на территорию ГБУЗ НО «ЦГБ г. Арзамаса» по адресу: г. Арзамас, ул. Зеленая, д. 2.

Срок: 31.06.2026г.

9. Обращение Красильниковой Веры Владимировны об обустройстве пешеходного перехода на ул. Кирпичный Порядок к детскому саду № 51.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» организовать комиссионный выезд в весенне-летний период для принятия решения.

Срок: 31.06.2026г.

10. Обращение ГБПОУ «Арзамасский музыкальный колледж» об установке вдоль границ образовательной организации дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» и 8.24 «Работает эвакуатор».

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. установить дорожные знаки 3.28 «Стоянка запрещена» и 8.24 «Работает эвакуатор» вдоль границ ГБПОУ «Арзамасский музыкальный колледж» от ул. Мучной ряд до ул. Гостиный ряд.

Срок: 01.05.2026 г.

11. Обращение Тюрина Владимира Борисовича об ограничении движения электросамокатов по тротуарам города и введении скоростного ограничения для их использования.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с отделом по связям с общественностью администрации городского округа город Арзамас Маценко О.И. информировать население о скоростных ограничениях движения для электросамокатов по тротуарам города.

Срок: 01.12.2026 г.

12. Обращение МБОУ Новоселковской СШ об оборудовании остановочного пункта в с. Казаково указателем с условным обозначением знака школьного автобуса и опознавательным знаком «Перевозка детей», надписью «Школьный автобусный маршрут» с указанием времени прохождения школьных автобусов.

Выводы комиссии:

Директору территориального развития администрации городского округа город Арзамас Тарасовой М.А. подготовить и направить в ГКУ НО «ГУАД» письмо с просьбой об установке на остановочном павильоне с. Казаково указателя с условным обозначением знака школьного автобуса и опознавательным знаком «Перевозка детей», надписью «Школьный автобусный маршрут» с указанием времени прохождения школьных автобусов.

Срок: 31.01.2026 г.

13. Обращение председателя ЖСПК «ОГНИ» Коротиной Ольги Николаевны об установке дорожного знака «Пешеходный переход» на участке дороги ведущей к ФОК «Звездный» в районе дома 41 по ул. Чехова.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» организовать комиссионный выезд для принятия решения.

Срок: 31.01.2026г.

14. Обращение Боровкова Александра Игоревича об установке дополнительных элементов, блокирующих возможность сквозного проезда через жилую зону у домов № 103 и 101 по ул. Ленина, с соответствующими дорожными знаками.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. совместно с ОГИБДД ОМВД России «Арзамасский» организовать комиссионный выезд для принятия решения.

Срок: 31.01.2026г.

15. Обращение директора МКУ «Бебяево» Чижовой Светланы Николаевны о строительстве тротуара параллельно автодороги 0221 (подъезд к с. Бебяево от а/д Н.Новгород-Саранск) в Нижегородской обл., Арзамасского р-на, (кад. № 52:41:2101004:34), автодороги 0221 (подъезд к д. Бебяево от а/д Н.Новгород-Саранск) до автобусной остановки по адресу: Нижегородская обл, р-н Арзамасский, д Бебяево, ул. Ленина, дом 26 А.

Выводы комиссии:

Заместителю главы администрации городского округа город Арзамас Рейно А.Н. организовать включение в план на 2026 год строительство тротуара параллельно автодороги 0221 (подъезд к с. Бебяево от а/д Н.Новгород-Саранск) до автобусной остановки по адресу: Нижегородская обл, р-н Арзамасский, д. Бебяево, ул. Ленина, дом 26 А. и разработку локально-сметного расчета.

Срок: 31.03.2026г.

16. Обращение Борискова Василия Юрьевича об установке дорожных знаков, запрещающих парковку вдоль дороги (со стороны теплотрассы) по участку ул. Революции от ул. Пушкина до ул. 50 лет ВЛКСМ.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. установить дорожные знаки 3.28 «Стоянка запрещена» по участку ул. Революции от ул. Пушкина до ул. 50 лет ВЛКСМ. По ул. 50 лет ВЛКСМ восстановить дорожные знаки «Жилая зона», «Уступи дорогу».

Срок: 01.05.2026 г.

17. Обращение Федотовой Натальи Юрьевны о строительстве тротуара вдоль дороги от мкр. Южный до д. Березовка и обустройстве пешеходного перехода через дорогу в районе ул. Дорожная д.1.

Выводы комиссии:

Директору МКУ «СГХ» Логинову Н.С. подготовить письмо в ГКУ НО «ГУАД» по обустройству пешеходного перехода через дорогу в районе ул. Дорожная д.1. Устройство тротуара вдоль трассы на мкр. Южный до д. Березовка внести в проект плана мероприятий на 2027г.

Срок: 30.12.2025 г.

18. Обращение Буракина Александра Валентиновича об установке дорожных знаков, ограничивающих или запрещающих проезд большегрузного транзитного транспорта через железнодорожный переезд в селе Чернуха на улице Железнодорожная.

Выводы комиссии:

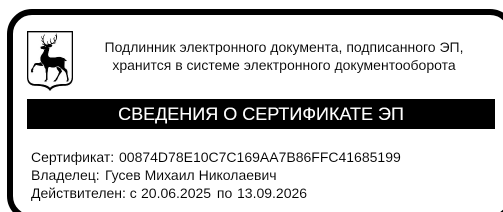
Установка дорожных знаков, ограничивающих или запрещающих проезд большегрузного транзитного транспорта через железнодорожный переезд в селе Чернуха на улице Железнодорожная нецелесообразна.

19. Обращение административно-технического контроля департамента муниципального контроля администрации г.о.г. Арзамас об обустройстве пешеходного перехода через проезжую часть от дома №23 по ул. Ступина в сторону сквера им. К.Маркса с соответствующими дорожными знаками.

Выводы комиссии:

Перенести вопрос на 2 квартал 2026г.

Председатель комиссии



М.Н. Гусев